

Zestaw przykładowych pytań dla diagnostów i kandydatów na diagnostów.
Egzamin teoretyczny.

Część I - podstawowa.

Pytanie 1.

Pojazd samochodowy (z wyjątkiem motocykla) wyposaża się w numer identyfikacyjny albo numer nadwozia, podwozia lub ramy zarejestrowany po raz pierwszy po:

- A. 31 grudnia 1993 r,
- B. 31 grudnia 1994 r,
- C. 31 grudnia 1995 r.

Pytanie nr 2.

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu członowego składającego się z trzyosiowego ciągnika siodłowego i dwuosiowej naczepy może wynosić:

- A. 42 t - dla pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy przed 13 marca 2003 r,
- B. 44 t - dla pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy po 13 marca 2003 r,
- C. 46 t - dla pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy po 31 grudnia 2003.

Pytanie nr 3.

Skuteczność hamowania hamulca roboczego samochodu osobowego, karetki sanitarnej pogotowia ratunkowego przy użyciu hamulca roboczego nie może być mniejsza niż:

- A. 40%d.m.c,
- B. 45%d.m.c,
- C. 50%d.m.c.

Pytanie nr 4.

Pojazd samochodowy osobowy wyposaża się w zagłówki na siedzeniach innych niż przednie wyprodukowanych po raz pierwszy po dniu:

- A. 30 czerwca 1971 roku,
- B. 30 czerwca 1993 roku,
- C. 31 grudnia 1995 roku.

Zagadnienie praktyczne:

1. Dokonanie identyfikacji pojazdu (numeru nadwozia, podwozia lub ramy oraz numeru silnika) oraz ustalenie podstawowych danych technicznych:
 - a) masy własnej pojazdu,
 - b) dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu,
 - c) dopuszczalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy,
 - d) dopuszczalnych nacisków osi,
 - e) mocy maksymalnej silnika i jego pojemności skokowej,
 - f) kategorii pojazdu.

Część III.

Pytanie nr 1.

Pojazd przeznaczony do przewozu towarów niebezpiecznych klasy 1 to:

- A. pojazd typu EX/I,
- B. pojazd typu EX/II,
- C. pojazd typu OX.

Pytanie nr 2.

Pojazd typu EX/III powinien być wyposażony w ABS jeżeli był zarejestrowany po raz pierwszy po dniu:

- A. 31 grudnia 1987 r. - o d.m.c. powyżej 16 t,
- B. 31 grudnia 1992 r. - o d.m.c. powyżej 12 t,
- C. 31 grudnia 1993 r. - o d.m.c. powyżej 16 t.

Zagadnienie praktyczne:

Określ, czy jest możliwy przewóz towarów niebezpiecznych klasy 1, o grupie zgodności J, pojazdem samochodowym o d.m.c. 24 000 kg, data pierwszej rejestracji 30 września 2002 r., nadwoziu zamkniętym typu furgon, wyposażonego w instalację elektryczną oświetlającą skrzynię ładunkową.

Podaj, na jakiej podstawie dokonasz dopuszczenia pojazdu do przewozu towarów niebezpiecznych klasy 1:

- oględzin pojazdu,
- dokumentu potwierdzającego spełnienie wymagań ADR jeżeli tak to jakiego numeru przepisu,
- oględzin pojazdu oraz dokumentu potwierdzającego spełnienie wymagań ADR - jeżeli tak to jakiego numeru przepisu.

Jak należy postąpić, gdy pojazd nie jest wyposażony w elektryczną instalację oświetleniową skrzyni ładunkowej a według oświadczenia klienta, będzie przewożony towar niebezpieczny klasy 1 o grupie zgodności J.

Część IV.

Pytanie nr 1.

Mocowanie zbiorników (butli) do pojazdu powinno zabezpieczać przed ich przemieszczeniem przy działaniu na pojazd przyspieszenia wyrażonego iloczynem liczby i przyspieszenia ziemskiego - „g”, w przypadku samochodów osobowych o samochodów ciężarowych o d.m.c. do 3,5 t:

- A. w kierunku wzdłużnym do przodu - 10 g,
- B. w kierunku wzdłużnym do przodu - 20 g,
- C. w kierunku poprzecznym - 5 g.

Pytanie nr 2.

Odległość reduktora od układu wydechowego nie może być mniejsza niż (jeśli nie jest stosowany ekran termiczny):

- A. 0,1 m,
- B. 0,2 m,
- C. 0,3 m.

Zagadnienie praktyczne:

Ustal poprawność montażu instalacji gazowej, sprawdzanej podczas wykonywania dodatkowego badania technicznego pojazdu zasilanego gazem.