

**WYKAZ CZYNNOŚCI KONTROLNYCH ORAZ METODY I KRYTERIA OCENY STANU TECHNICZNEGO POJAZDU,  
PRZEDMIOTÓW JEGO WYPOSAŻENIA I CZĘŚCI, DO PRZEPROWADZANIA OKRESOWEGO BADANIA  
TECHNICZNEGO POJAZDU**

Przedmiot i zakres badania	Wykaz czynności kontrolnych oraz metody oceny stanu technicznego pojazdu, przedmiotów jego wyposażenia i części	Kryteria uznania stanu technicznego pojazdu, przedmiotów jego wyposażenia i części za niezgodny z warunkami technicznymi
1	2	3
<b>1. IDENTYFIKACJA POJAZDU</b>		
<b>1.1.</b> Sprawdzenie cech identyfikacyjnych oraz ustalenie i porównanie zgodności faktycznych danych pojazdu z zapisanymi w dowodzie rejestracyjnym lub odpowiadającym mu dokumencie	1. Oględziny organoleptyczne: porównanie zapisów w dowodzie rejestracyjnym (pozwoleniu czasowym) ze stanem faktycznym lub ustalenie faktycznych danych pojazdu na podstawie oględzin i badań.	1. Brak zgodności zapisów numeru identyfikacyjnego (VIN) lub numeru nadwozia (podwozia-ramy) oraz numeru rejestracyjnego ze stanem faktycznym. 2. Brak numeru identyfikacyjnego (VIN) lub numeru nadwozia (podwozia-ramy) lub numer nieczytelny. 3. Oczywiste omyłki w dowodzie rejestracyjnym związane z danymi technicznymi pojazdu. 4. Brak tabliczki znamionowej (zastępczej) albo nieczytelna lub niezgodna ze stanem faktycznym.
1.1.1 Sporządzenie dokumentu identyfikacyjnego DIP (dotyczy badania o którym mowa w art. 81 ust.3 ustawy)	1. Oględziny, pomiary. 2. Porównanie danych technicznych pojazdu z wymaganiami przepisów	1. Brak możliwości ustalenia co najmniej jednego parametru zawartego w zał. Nr 5 2. Niezgodność parametrów technicznych pojazdu z wymaganiami rozporządzenia albo z obowiązującymi przepisami homologacyjnymi.
<b>1.2. Sprawdzenie prawidłowości oznaczeń i stanu tablic rejestracyjnych pojazdu</b>	Oględziny.	1. Tablice rejestracyjne nielegalizowane. 2. Tablice rejestracyjne nieczytelne, uszkodzone lub nieprawidłowo zamocowane do pojazdu. 3. Ozdobienie tablic rejestracyjnych. 4. Brak nalepki kontrolnej, o ile jest wymagana. 5. Nieprawidłowe oznaczenie znakiem "PL". 6. Nieprawidłowe oznaczenie pojazdu przeznaczonego konstrukcyjnie do przewozu niepełnosprawnych.
<b>2. DODATKOWE WYPOSAŻENIE</b>		
<b>2.1. Dodatkowe wyposażenie</b>	Oględziny.	1. Brak trójkąta ostrzegawczego do ustawiania na drodze (jeżeli jest wymagany). 2. Brak gaśnicy (jeżeli jest wymagana). 3. Brak koła zapasowego (jeżeli jest wymagane).
<b>3. OGUMIENIE</b>		

<p><b>3.1. Stan techniczny i ciśnienie powietrza w oponach</b></p>	<p>Oględziny. Pojazd uniesiony za pomocą dźwignika lub ustawiony na kanale. Pomiar i regulacja ciśnienia w oponach.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Na tej samej osi zamontowane są opony różnej konstrukcji (radialne, diagonalne, diagonalne z opasaniem lub o różnej rzeźbie bieżnika).</li> <li>2. Na tej samej osi zamontowane są opony o różnych rozmiarach.</li> <li>3. Na pojeździe samochodowym o dwóch osiach są zamontowane opony: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) diagonalne lub diagonalne z opasaniem na kołach tylnej osi, jeżeli na kołach przedniej osi znajdują się opony radialne,</li> <li>b) diagonalne na kołach tylnej osi, jeżeli na kołach przedniej osi znajdują się opony diagonalne z opasaniem.</li> </ol> </li> <li>4. Opony różnej konstrukcji (tj. niezgodne z pkt 2, 3) na osiach wchodzących w skład osi wielokrotnej, z zastrzeżeniem że na kołach jednej osi pojazd nie może być wyposażony w opony różnej konstrukcji, w tym o różnej rzeźbie bieżnika.</li> <li>5. Opony, których wskaźniki pokazują graniczne zużycie, a w odniesieniu do opon niezaopatrzonych w takie wskaźniki o rzeźbie bieżnika mniejszej niż 1,6 na 3/4 szerokości środkowej części opony.</li> <li>6. Opony o widocznych pęknięciach obnażających lub naruszających ich osnowę albo odkształcone.</li> <li>7. Opony z umieszczonymi trwale, wystającymi na zewnątrz przeciwślizgowymi elementami metalowymi.</li> <li>8. Niedostateczna wytrzymałość (nośność) opon.</li> <li>9. Na osi zamontowane są opony nieprzeznaczone dla danego rodzaju osi (napędowa, nienapędowa itd.)</li> </ol>
<p><b>4. ŚWIATŁA</b></p>		
<p><b>4.1. Światła drogowe i mijania</b> 4.1.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie</p>	<p>Oględziny i sprawdzenie działania.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba świateł niezgodna z wymaganą przepisami.</li> <li>2. Niejednakowa barwa lub barwa inna niż biała.</li> <li>3. Rozmieszczenie na pojeździe niezgodne z przepisami.</li> <li>4. Brak lub niedziałanie świateł drogowych (jeżeli są wymagane).</li> <li>5. Brak lub niedziałanie świateł mijania.</li> <li>6. Włączenie świateł mijania lub świateł drogowych nie włącza równocześnie świateł pozycyjnych oraz oświetlenia tablicy rejestracyjnej.</li> <li>7. Przełączenie świateł drogowych na światła mijania nie powoduje wyłączenia wszystkich świateł drogowych.</li> <li>8. Przełączenie świateł mijania na światła drogowe nie powoduje włączenia co najmniej jednej pary świateł</li> </ol>

		<p>drogowych.</p> <p>9. Brak wyraźnej granicy światła i cienia świateł mijania.</p> <p>10. Brak lub niedziałanie kontrolnego sygnału włączenia świateł drogowych.</p> <p>11. Reflektor nieprawidłowo zamocowany.</p> <p>12. Źródło światła (np. żarówka) niekompatybilne z obudową reflektora.</p>
4.1.2. Ustawienie świateł drogowych i mijania w płaszczyźnie poziomej i pionowej	Pomiar ustawienia na ławie pomiarowej za pomocą przyrządów do kontroli ustawienia świateł.	<p>1. Odchylenie strumienia światła mijania w płaszczyźnie poziomej przekracza dopuszczalne granice: w lewo - 5 cm na 10 m, w prawo - 20 cm na 10 m.</p> <p>2. Odchylenie strumienia światła drogowego w płaszczyźnie poziomej przekracza dopuszczalne granice: 20 cm na 10 m (w lewo lub w prawo).</p> <p>3. Wartość ustawienia światła mijania w płaszczyźnie pionowej różni się od wartości nominalnej więcej niż: 3 cm na 10 m w górę lub 5 cm na 10 m w dół.</p> <p>4. Wartość ustawienia światła drogowego w płaszczyźnie pionowej różni się od wartości nominalnej więcej niż 5 cm na 10 m w górę lub w dół.</p>
4.1.3. Stan techniczny i działanie korektorów świateł mijania	Sprawdzenie na stanowisku kontrolnym przez pomiar zmian położenia poziomego odcinka granicy światła i cienia świateł mijania w funkcji położenia elementu uruchamiającego korektor.	<p>1. Brak samoczynnej (bez wywierania dodatkowego nacisku) zmiany położenia poziomego odcinka granicy światła i cienia przy zmianach położenia elementu uruchamiającego korektor w dwie skrajne pozycje.</p> <p>2. Niewłaściwa (niezgodna z wymaganiami producenta) wartość zmiany położenia poziomego odcinka granicy światła i cienia w dwóch skrajnych pozycjach elementu uruchamiającego korektor, różniaca się od wartości nominalnej o więcej niż 2 cm/10 m.</p> <p>Uwaga: w wypadku braku danych jako wartość nominalną należy przyjąć zmianę min. 10 cm/10 m.</p>
4.1.4. Światłość świateł drogowych	<p>Pomiar światłości poszczególnych równocześnie włączonych par świateł drogowych za pomocą przyrządu do pomiaru światłości i obliczenie:</p> <p>- sumy światłości, - różnicy światłości między lewym i prawym światłem.</p> <p>Uwaga: pomiaru światłości dokonuje się przy pracy silnika na średniej prędkości obrotowej.</p>	<p>1. Światłość co najmniej jednej pary świateł nie osiąga wymaganego minimum 30 kcd (12,5 kcd dla motocykla).</p> <p>2. Suma światłości przekracza dopuszczalne maksimum 225 kcd.</p> <p>3. Różnica światłości w którejkolwiek parze świateł przekracza:</p> <p>a) 30 % światłości większej - w wypadku gdy światłość większa przekracza 40 kcd, b) 50 % światłości większej - w wypadku gdy światłość większa nie przekracza 40 kcd.</p>

4.1.5. Urządzenia samopoziomujące strumień światła (jeżeli wymagane)	Oględziny.	Brak urządzenia samopoziomującego w przypadku reflektora z wyładowczym źródłem światła (ksenonowe).
4.1.6. Urządzenia do oczyszczania powierzchni reflektora	Oględziny i sprawdzenie działania.	Brak lub nie działa urządzenie do oczyszczania powierzchni reflektora.
<b>4.2. Światła kierunkowskazów</b> 4.2.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie	Oględziny i sprawdzenie działania.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba świateł niezgodna z wymaganą w przepisach.</li> <li>2. Barwa inna niż żółta samochodowa.</li> <li>3. Rozmieszczenie na pojeździe niezgodne z przepisami.</li> <li>4. Brak kontrolnego sygnału działania lub niewłaściwe jego działanie.</li> <li>5. Włączenie kierunkowskazów uzależnione jest od włączenia innych świateł.</li> <li>6. Działają nie w jednej fazie.</li> <li>7. Częstotliwość błysków mniejsza niż 60 cykli na minutę lub większa niż 120 cykli na minutę.</li> <li>8. Włączenie świateł następuje z opóźnieniem większym niż 1 s, a pierwsze wyłączenie z opóźnieniem większym niż 1,5 s od uruchomienia przełącznika kierunkowskazów.</li> <li>9. Obudowa świateł kierunkowskazów nieprawidłowo zamocowana do pojazdu.</li> <li>10. Uszkodzone źródło światła lub obudowa lampy.</li> </ol>
<b>4.3. Światła hamowania "stop"</b> 4.3.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie	Oględziny i sprawdzenie działania.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba świateł niezgodna z wymaganą przepisami.</li> <li>2. Barwa inna niż czerwona.</li> <li>3. Rozmieszczenie na pojeździe niezgodne z przepisami.</li> <li>4. Nie włącza się przy uruchomieniu hamulca roboczego.</li> <li>5. Natężenie światła nie jest wyraźnie większe niż natężenie świateł pozycyjnych tylnych.</li> <li>6. Zamontowany sygnał włączenia (dopuszcza się sygnał niesprawności świateł).</li> <li>7. Obudowa świateł hamowania „STOP” nieprawidłowo zamocowana do pojazdu.</li> <li>8. Uszkodzone źródło światła lub obudowa lampy.</li> </ol>
<b>4.4. Światła pozycyjne przednie</b> 4.4.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie	Oględziny i sprawdzenie działania.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba świateł niezgodna z wymaganą przepisami.</li> <li>2. Barwa inna niż biała.</li> <li>3. Rozmieszczenie na pojeździe niezgodne z przepisami.</li> <li>4. Brak lub niedziałanie kontrolnego sygnału włączenia.</li> <li>5. Obudowa świateł pozycyjnych przednich nieprawidłowo zamocowana do pojazdu.</li> <li>6. Uszkodzone źródło światła lub obudowa lampy.</li> </ol>
<b>4.5. Światła pozycyjne tylne</b>	Oględziny i sprawdzenie działania.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba świateł niezgodna z wymaganą przepisami.</li> <li>2. Barwa inna niż czerwona.</li> </ol>

4.5.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie		<ul style="list-style-type: none"> <li>3. Rozmieszczenie na pojeździe niezgodne z przepisami.</li> <li>4. Brak lub niedziałanie kontrolnego sygnału włączenia.</li> <li>5. Obudowa świateł pozycyjnych tylnych nieprawidłowo zamocowana do pojazdu.</li> <li>6. Uszkodzone źródło światła lub obudowa lampy.</li> </ul>
<b>4.6. Światła oświetlające tylną tablicę rejestracyjną</b> 4.6.1. Stan techniczny i działanie	Oględziny i sprawdzenie działania.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Barwa inna niż biała.</li> <li>2. Widoczne bezpośrednio z tyłu pojazdu.</li> <li>3. Obudowa świateł oświetlających tylną tablicę rejestracyjną nieprawidłowo zamocowana do pojazdu.</li> <li>4. Uszkodzone źródło światła lub obudowa lampy.</li> <li>5. Strumień światła nie pada na powierzchnie tablicy rejestracyjnej</li> </ul>
<b>4.7. Światła odblaskowe tylne inne niż trójkątne</b> 4.7.1. Stan techniczny i rozmieszczenie	Oględziny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba świateł niezgodna z wymaganą przepisami.</li> <li>2. Barwa inna niż czerwona.</li> <li>3. Rozmieszczenie na pojeździe niezgodne z przepisami.</li> <li>4. Światła odblaskowe nieprawidłowo zamocowana do pojazdu.</li> </ul>
<b>4.8. Światła odblaskowe tylne trójkątne</b> 4.8.1. Stan techniczny i rozmieszczenie	Oględziny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba świateł niezgodna z wymaganą przepisami.</li> <li>2. Barwa inna niż czerwona.</li> <li>3. Rozmieszczenie na pojeździe niezgodne z przepisami.</li> <li>4. Kształt trójkąta inny niż równoboczny.</li> <li>5. Wewnątrz trójkąta umieszczone jest inne światło.</li> <li>6. Umieszczone na innym pojeździe niż przyczepa.</li> <li>7. Światła odblaskowe nieprawidłowo zamocowana do pojazdu.</li> </ul>
<b>4.9. Światła odblaskowe przednie</b> 4.9.1. Stan techniczny i rozmieszczenie	Oględziny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba świateł niezgodna z wymaganą przepisami.</li> <li>2. Barwa inna niż biała.</li> <li>3. Rozmieszczenie na pojeździe niezgodne z przepisami.</li> <li>4. Mają kształt trójkąta.</li> <li>5. Światła odblaskowe nieprawidłowo zamocowana do pojazdu.</li> </ul>
<b>4.10. Światła odblaskowe boczne</b> 4.10.1. Stan techniczny i rozmieszczenie	Oględziny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba świateł niezgodna z wymaganą przepisami.</li> <li>2. Barwa inna niż żółta samochodowa, z tyłu dopuszcza się barwę czerwoną.</li> <li>3. Rozmieszczenie na pojeździe niezgodne z przepisami.</li> <li>4. Mają kształt trójkąta.</li> <li>5. Światła odblaskowe nieprawidłowo zamocowana do pojazdu.</li> </ul>
<b>4.11. Światła awaryjne</b> 4.11.1. Stan techniczny i działanie	Oględziny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Jak w poz. 3.2 pkt 1-4 i 7, 9 i 10</li> <li>2. Nie działają, gdy urządzenie włączające silnik znajduje się w położeniu uniemożliwiającym jego pracę.</li> </ul>
<b>4.12. Światła</b>	Oględziny i sprawdzenie działania.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba świateł niezgodna z wymaganą przepisami.</li> </ul>

<p><b>przeciwmgłowe tylne</b> 4.12.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie</p>		<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Barwa inna niż czerwona.</li> <li>3. Rozmieszczenie na pojeździe niezgodne z przepisami.</li> <li>4. Brak lub niewłaściwie działający kontrolny sygnał włączenia.</li> <li>5. Może być włączone bez włączonych świateł mijania lub świateł przeciwmgłowych przednich.</li> <li>6. Nie ma możliwości wyłączenia światła przeciwmgłowego tylnego niezależnie od światła przeciwmgłowego przedniego.</li> <li>7. Natężenie światła nie jest wyraźnie większe niż natężenie świateł pozycyjnych tylnych.</li> <li>8. Umieszczone w odległości mniejszej niż 10 cm od światła stop.</li> <li>9. Obudowa świateł tylnych przeciwmgłowych nieprawidłowo zamocowana do pojazdu.</li> <li>10. Uszkodzone źródło światła lub obudowa lampy.</li> </ol>
<p><b>4.13. Światła cofania</b> 4.13.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie</p>	<p>Oględziny.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba świateł niezgodna z wymaganą przepisami.</li> <li>2. Barwa inna niż biała.</li> <li>3. Rozmieszczenie na pojeździe niezgodne z przepisami.</li> <li>4. Włączanie na biegu innym niż wsteczny.</li> <li>5. Możliwość włączenia, gdy urządzenie włączające silnik jest w położeniu uniemożliwiającym jego pracę.</li> <li>6. Oślepiają innych użytkowników drogi.</li> <li>7. Obudowa świateł cofania nieprawidłowo zamocowana do pojazdu.</li> <li>8. Uszkodzone źródło światła lub obudowa lampy.</li> </ol>
<p><b>4.14. Światła obrysowe</b> 4.14.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie</p>	<p>Oględziny.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba świateł niezgodna z wymaganą przepisami.</li> <li>2. Barwa inna niż biała z przodu i czerwona z tyłu.</li> <li>3. Rozmieszczenie na pojeździe niezgodne z przepisami.</li> <li>4. Umieszczone na innym pojeździe niż pojazd samochodowy i przyczepa, których szerokość przekracza 1,8 m.</li> <li>5. Obudowa świateł obrysowych nieprawidłowo zamocowana do pojazdu.</li> <li>6. Uszkodzone źródło światła lub obudowa lampy.</li> </ol>
<p><b>4.15. Światła przeciwmgłowe przednie</b> 4.15.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie</p>	<p>Oględziny i sprawdzenie działania.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba świateł niezgodna z wymaganą przepisami.</li> <li>2. Barwa inna niż biała.</li> <li>3. Rozmieszczenie na pojeździe niezgodne z przepisami.</li> <li>4. Włączają się bez włączenia świateł pozycyjnych.</li> <li>5. Oślepiają innych użytkowników drogi.</li> <li>6. Nie ma możliwości włączenia i wyłączenia niezależnie od świateł drogowych i mijania.</li> <li>7. Obudowa świateł przeciwmgłowych przednich nieprawidłowo zamocowana do pojazdu.</li> </ol>

		8. Uszkodzone źródło światła lub obudowa lampy.
4.15.2. Ustawienie świateł przeciwmgłowych przednich	Pomiar ustawienia na ławie pomiarowej za pomocą przyrządów do kontroli ustawienia świateł.	Wartość ustawienia światła przeciwmgłowego przedniego w płaszczyźnie pionowej różni się od wartości nominalnej więcej niż: 5 cm/10 m w górę lub w dół.
<b>4.16. Światła do jazdy dziennej</b> 4.16.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie	Oględziny i sprawdzenie działania.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba świateł niezgodna z wymaganą przepisami.</li> <li>2. Barwa inna niż biała.</li> <li>3. Rozmieszczenie na pojeździe niezgodne z przepisami.</li> <li>4. Podłączenie elektryczne niezgodne z przepisami.</li> <li>5. Nieodpowiednia powierzchnia świetlna.</li> <li>6. Obudowa świateł jazdy dziennej nieprawidłowo zamocowana do pojazdu.</li> <li>7. Uszkodzone źródło światła lub obudowa lampy.</li> </ol>
<b>4.17. Światła pozycyjne boczne</b> 4.17.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie	Oględziny.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba świateł niezgodna z wymaganą przepisami.</li> <li>2. Barwa inna niż żółta samochodowa, z tyłu dopuszcza się barwę czerwoną.</li> <li>3. Rozmieszczenie na pojeździe niezgodne z przepisami.</li> <li>4. Obudowa świateł pozycyjnych bocznych nieprawidłowo zamocowana do pojazdu.</li> <li>5. Uszkodzone źródło światła lub obudowa lampy.</li> </ol>
<b>4.18. Światło kierunkowe (tzw. szperacz)</b> 4.18.1. Stan techniczny i działanie	Oględziny.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Obudowa światła kierunkowego nieprawidłowo zamocowana do pojazdu.</li> <li>2. Uszkodzone źródło światła lub obudowa lampy.</li> </ol>
<b>4.19. Światła robocze</b> 4.19.1. Stan techniczny i działanie	Oględziny.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Światło zamontowane na innym pojeździe niż ciągnik rolniczy.</li> <li>2. Obudowa świateł roboczych nieprawidłowo zamocowana do pojazdu.</li> <li>3. Uszkodzone źródło światła lub obudowa lampy.</li> </ol>
<b>4.20. Światła postojowe</b> 4.20.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie	Oględziny.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba świateł niezgodna z wymaganą przepisami.</li> <li>2. Barwa inna niż: <ul style="list-style-type: none"> <li>- biała z przodu</li> <li>- czerwona z tyłu</li> <li>- żółta samochodowa z boku, jeśli światło jest połączone z kierunkowskazem bocznym.</li> </ul> </li> <li>3. Rozmieszczenie na pojeździe niezgodne z przepisami.</li> <li>4. Zamontowane na pojeździe samochodowym o długości przekraczającej 6,0 m i szerokości przekraczającej 2,0 m.</li> <li>5. Obudowa świateł postojowych nieprawidłowo zamocowana do pojazdu.</li> <li>6. Uszkodzone źródło światła lub obudowa lampy.</li> </ol>
<b>4.21. Oznakowanie odblaskowe konturowe</b>	Oględziny.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Barwa inna niż biała lub żółta.</li> <li>2. Rozmieszczenie na pojeździe niezgodne z przepisami.</li> </ol>

4.21.1. Stan techniczny i rozmieszczenie		3. Światła odblaskowe konturowe nieprawidłowo zamocowana do pojazdu.
<b>4.22 Urządzenia kontrolne sygnalizujące działanie świateł pojazdu.</b> 4.22.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie	Oględziny i sprawdzenie działania	1. Uszkodzenie urządzeń kontrolnych sygnalizujących działanie świateł pojazdu. 2. Urządzenia kontrolne niezgodne z przepisami.
<b>5. UKŁADY HAMULCOWE</b>		
<b>5.1. Układy hamulcowe (wszystkie)</b> 5.1.1. Konstrukcja	Oględziny.	1. Konstrukcja niezgodna z wymaganiami przepisów. 2. Samodzielne zmiany konstrukcyjne jakiegokolwiek części układu hamulcowego, z wyłączeniem pojazdów przystosowanych do kierowania przez inwalidów oraz pojazdów modernizowanych przez uprawnione jednostki. 3. Niekompletność układu hamulcowego 4. Zastosowanie nieoryginalnych elementów. 5. Brak obwodowości układu roboczego (o ile jest wymagana). 6. Nieszczelna instalacja układu hamulcowego (szczególnie na połączeniach). 7. Wadliwie poprowadzone ciągła lub przewody hamulcowe.
5.1.2. Mocowanie pedału hamulca nożnego	Oględziny.	1. Nadmierny opór. 2. Zużyta piasta. 3. Nadmierne zużycie/luz.
5.1.3. Stan techniczny pedału hamulcowego i skok elementu uruchamiającego hamulce	Oględziny.	1. Nadmierny lub zbyt mały skok jałowy (brak odległości rezerwowej pedału hamulca). 2. Pedał hamulca nie zwalnia się prawidłowo. 3. Brak powierzchni antypoślizgowej na powierzchni pedału hamulca lub przemieszcza się, jest zużyta/śliska.
5.1.4. Układ wspomaganie lub sprężarka	Oględziny.	1. Nadmierny czas wzrostu ciśnienia do wartości umożliwiającej skuteczne działanie hamulców. 2. Niewystarczające ciśnienie/podciśnienie do przynajmniej dwukrotnego uruchomienia hamulców po zadziałaniu urządzenia ostrzegawczego (lub gdy wskaźnik pokazuje za małą wartość). 3. Wpływ powietrza powodujący zauważalny spadek ciśnienia lub słyszalny wpływ. 4. Brak wyraźnego spadku nacisku na pedał hamulca po włączeniu do działania urządzenia wspomagającego (przez uruchomienie silnika lub napowietrzenie układu pneumatycznego).
5.1.5. Wskaźnik lub miernik ostrzegawczy niskiego	Oględziny.	1. Wadliwe działanie lub uszkodzenie wskaźnika lub miernika ostrzegawczego niskiego ciśnienia.



ciśnienia		
5.1.6. Zawór sterujący hamulca postojowego	Oględziny.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pęknięty, uszkodzony lub nadmiernie zużyty zawór sterujący.</li> <li>2. Wadliwe działanie zaworu sterującego.</li> <li>3. Sterowanie niepewne, niepewne działanie trzpienia blokującego lub zaworu.</li> <li>4. Luźne połączenie bądź nieszczelność.</li> <li>5. Niezadowalające działanie.</li> </ol>
5.1.7. Hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego	Oględziny.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zapadka hamulca postojowego nie blokuje prawidłowo.</li> <li>2. Nadmierne zużycie łożyska dźwigni lub mechanizmu. Nadmierny ruch dźwigni wskazujący na nieprawidłową regulację.</li> </ol>
5.1.8. Zawory hamulcowe (zawory zabezpieczające, zawory sterujące itp.)	Oględziny. Pomiary za pomocą manometru i stopera lub przyrządu do pomiaru zmian ciśnienia w funkcji czasu (pomiaru tylko w uzasadnionych wypadkach).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uszkodzone, nadmierny wypływ powietrza.</li> <li>2. Nadmierny ubytek oleju ze sprężarki.</li> <li>3. Niepewne lub niewłaściwe zamocowanie.</li> <li>4. Brak działania zaworu bezpieczeństwa.</li> <li>5. Zauważalny samoczynny spadek ciśnienia hamowania w czasie 1 minuty.</li> <li>6. Zauważalny spadek ciśnienia w okresie 1 minuty, gdy pedał hamulca jest utrzymany w pozycji wciśniętej.</li> <li>7. Spadek ciśnienia na 1 pełne zahamowanie przekracza 0,06 MPa.</li> </ol>
5.1.9. Złącza przewodów hamulcowych przyczepy	Oględziny.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uszkodzenie, nieszczelności przewodów lub zaworu złącza przewodu.</li> <li>2. Niepewne lub niewłaściwe zamocowanie.</li> <li>3. Nadmierne nieszczelności.</li> <li>4. Przy rozłączeniu połączenia hamulec przyczepy nie działa automatycznie.</li> </ol>
5.1.10. Zbiornik powietrza	Oględziny.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uszkodzony, skorodowany, nieszczelny.</li> <li>2. Nie działa zawór odwadniający.</li> <li>3. Niepewne lub niewłaściwe zamocowanie.</li> </ol>
5.1.11. Podzespoły serwomechanizmu wspomagającego, pompa hamulcowa (w systemach hydraulicznych)	Oględziny.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wadliwy lub niesprawny zespół serwomechanizmu.</li> <li>2. Nieszczelna lub wadliwa pompa hamulcowa.</li> <li>3. Niepewne działanie pompy hamulcowej.</li> <li>4. Niewystarczający poziom płynu hamulcowego.</li> <li>5. Brak zamknięcia (pokrywki) zbiorniczka płynu hamulcowego.</li> <li>6. Lampka kontrolna poziomu płynu hamulcowego świeci lub jest uszkodzona.</li> <li>7. Nieprawidłowe działanie wskaźnika ostrzegawczego poziomu płynu hamulcowego.</li> <li>8. Zapowietrzony układ hydrauliczny.</li> <li>9. Zbiorniczek płynu hamulcowego zasłonięty (nieдоступny dla kontroli).</li> </ol>

		10. Nieprawidłowy rodzaj lub niski poziom płynu hamulcowego.
5.1.12. Sztywne przewody hamulcowe	Oględziny.	1. Możliwość rozerwania lub pęknięcia. 2. Wycieki z przewodów lub połączeń. 3. Uszkodzone lub nadmiernie skorodowane. 4. Zauważalnie przemieszczone.
5.1.13. Elastyczne przewody hamulcowe	Oględziny.	1. Możliwość rozerwania lub pęknięcia. 2. Przewody hamulcowe uszkodzone, ocierające, za krótkie, skręcone. 3. Wycieki z przewodów lub połączeń. 4. Wybrzuszanie się, pęcznienie przewodów pod działaniem ciśnienia. 5. Porowatość.
5.1.14. Okładzina szczęk/klocków hamulcowych	Oględziny.	1. Zauważalne nadmierne zużycie. 2. Zauważalne zanieczyszczenie (olejem, smarem itp.).
5.1.15. Bębny, tarcze hamulcowe	Oględziny.	1. Zauważalne nadmierne zużycie, zarysowania, pęknięcia. 2. Zauważalne zanieczyszczenia (olejem, smarem itp.). 3. Uszkodzone osłony, brak.
5.1.16. Linki hamulcowe, cięgna i połączenia dźwigniowe	Oględziny.	1. Linki zniszczone lub nie działają. 2. Nadmiernie zużyte lub skorodowane. 3. Niepewne połączenia linek lub cięgien. 4. Uszkodzona prowadnica linki. 5. Jakikolwiek ograniczenia swobodnego ruchu elementów układu hamulcowego. 6. Jakikolwiek nietypowy ruch dźwigni, sworzni, połączeń wskazujący na niewłaściwe ustawienie lub użycie.
5.1.17. Urządzenie uruchamiające hamulce (w tym siłownik membranowo-sprężynowy lub rozpieracz hydrauliczny szczęk hamulcowych)	Oględziny.	1. Pęknięte lub uszkodzone. 2. Nieszczelne. 3. Niepewne lub niewłaściwe zamocowanie. 4. Nadmierna korozja. 5. Nadmierny skok tłoka siłownika lub membrany. 6. Brak lub nadmierne zużycie osłony przeciwpylej.
5.1.18. Regulator (korektor) siły hamowania	Oględziny.	1. Wadliwe podłączenie. 2. Zauważalna nieprawidłowa regulacja. 3. Zatarty, brak działania, wycieki płynu. 4. Brak regulatora (o ile jest przewidziany).
5.1.19. Regulator szczęk	Oględziny.	1. Zatarty, nienormalny skok, nadmiernie zużyty lub niewłaściwa regulacja zauważalna przy naciskaniu pedału hamulca. 2. Uszkodzony.
5.1.20. Zwalniacz (o ile jest wymagany lub	Oględziny.	1. Niepewne połączenia lub zamocowanie. 2. Uszkodzony.

zamontowany)		
<b>5.2. Skuteczność i sprawność roboczego układu hamulcowego</b>	Pomiaru skuteczności działania hamulców dokonuje się zgodnie z instrukcją (załącznik nr 2 do rozporządzenia).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brak stopniowej zmiany natężenia siły hamowania.</li> <li>2. Zauważalny nieprawidłowy czas opóźnienia zadziałania hamulca w którymkolwiek kole.</li> <li>3. Nadmierne wahanie siły hamowania w czasie jednego pełnego obrotu koła.</li> <li>4. Bardzo mała lub brak siły hamującej na co najmniej jednym kole.</li> <li>5. Siła hamująca na którymś z kół jest mniejsza od 70 % maksymalnej wartości zmierzonej na innym kole tej samej osi (w wypadku badania układu hamulcowego na drodze, hamowanie nierówne, ściąganie pojazdu w prawo lub w lewo).</li> <li>6. Nierównomierny, skokowy przyrost siły hamującej (zakleszczenie).</li> <li>7. Zauważalne opóźnienie początku hamowania na którymś kole.</li> <li>8. Brak wymaganej skuteczności hamowania.</li> </ol>
<b>5.3. Skuteczność i sprawność awaryjnego układu hamulcowego</b>	Pomiaru skuteczności działania hamulców dokonuje się zgodnie z instrukcją (załącznik nr 2 do rozporządzenia). Pomiar, tylko jeżeli działanie uzyskiwane jest dzięki oddzielnemu układowi. Jeżeli hamulec awaryjny stanowi część hamulca roboczego, nie przeprowadza się sprawdzenia działania.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hamulec(-ce) niedziałający(-ce) z jednej strony pojazdu.</li> <li>2. Nierównomierny przyrost siły hamującej (zakleszczenie).</li> <li>3. Automatyczny system hamulcowy przyczepy nie działa.</li> <li>4. Brak wymaganej skuteczności hamowania.</li> </ol>
<b>5.4. Skuteczność i sprawność stojowego układu hamulcowego</b>	Pomiaru skuteczności działania hamulców dokonuje się zgodnie z instrukcją (załącznik nr 2 do rozporządzenia).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hamulce nie działają po jednej stronie.</li> <li>2. Brak wymaganej skuteczności hamowania.</li> </ol>
<b>5.5. Skuteczność układu hamowania zwalnicza, hamulca silnikowego (wydechowego)</b>	Oględziny, pomiar skuteczności działania zwalnicza (nie stosuje się dla zwalnicza silnikowego)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niepłynny przyrost siły hamującej.</li> <li>2. Uszkodzenia hamulca wydechowego.</li> </ol>
<b>5.6. Urządzenie przeciwblokujące (ABS)</b>	Oględziny.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. System sygnalizacji wskazuje uszkodzenie.</li> <li>2. Zauważalna niekompletność: brak czujnika, sterownika, modulatora.</li> <li>3. Uszkodzenie przewodów układu ABS.</li> </ol>
<b>5.6.1. Układ elektronicznej stabilizacji toru jazdy</b>	Oględziny.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uszkodzenie lub brak czujnika prędkości kół.</li> <li>2. Uszkodzenie przewodów układu ESC.</li> </ol>

<b>(ESC)</b>		<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Uszkodzony element włączający układ ESC.</li> <li>4. Sygnalizacja MIL wskazuje na uszkodzenie zainstalowanego systemu ESC.</li> </ol>
<b>6. UKŁAD KIEROWNICZY</b>		
<b>6.1. Kolumna i koło kierownicy</b> 6.1.1. Stan techniczny i zamocowanie	Ustawić pojazd kołami na twardym podłożu i energicznie nacisnąć na koło kierownicy w kierunku poosiowym i promieniowym, jak również obracać koło w obie strony dookoła osi kolumny.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kierownica umieszczona z prawej strony w pojazdach o liczbie kół większej niż trzy, których prędkość jest większa niż 40 km/h.</li> <li>2. Luźne zamocowanie koła na kolumnie.</li> <li>3. Wyraźny luz promieniowy lub poosiowy kolumny kierownicy.</li> <li>4. Pęknięcia lub deformacja koła kierowniczego.</li> <li>5. Koło kierownicy bez certyfikatu (znaku bezpieczeństwa) lub homologacji.</li> <li>6. Zastosowanie nieoryginalnych elementów układu kierowniczego lub elementów połączeń śrubowych.</li> </ol>
6.1.2. Ruch jałowy koła kierownicy	Pomiar ruchu jałowego przy kołach kierowanych ustawionych na nieruchomej nawierzchni symetrycznie do osi podłużnej pojazdu. Uwaga: w wypadku mechanizmów kierowniczych ze wspomaganie kontrolę przeprowadzać przy pracującym silniku.	Ruch jałowy przekracza wartość dopuszczalną dla danego typu pojazdu.
<b>6.2. Przekładnia kierownicza</b> 6.2.1. Stan techniczny i działanie	Obracanie koła kierownicy w obie strony od oporu do oporu i ocena organoleptyczna działania.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mechanizm obraca się ciężko lub z zacięciami albo zgrzytami.</li> <li>2. Nadmierne luzy poosiowe wałka przekładni.</li> </ol>
6.2.2. Mocowanie obudowy przekładni	Pojazd ustawiony kołami na twardej nawierzchni. Oględziny obudowy przekładni podczas energicznego obracania kołem kierownicy w lewo i w prawo.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brak śrub mocujących lub niedokręcone.</li> <li>2. Pęknięcie obudowy przekładni.</li> </ol>
<b>6.3. Mechanizm wspomagający</b> 6.3.1. Stan techniczny i działanie	Pojazd ustawiony kołami na twardym podłożu. Obracać koło kierownicy w obie strony o kąt potrzebny do poruszenia kół jezdnych, równocześnie uruchamiać i zatrzymywać silnik - sprawdzić działanie mechanizmu.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mechanizm nie działa.</li> <li>2. Pęknięcie mechanizmu lub wycieki oleju.</li> <li>3. Złe połączenie lub tarcie części o inne elementy.</li> <li>4. Brak mechanizmu wspomagającego w pojeździe (jeż jeż jest wymagany).</li> </ol>
<b>6.4. Drażki kierownicze</b> 6.4.1. Stan techniczny	Samochód stoi na twardej nawierzchni (na dźwigniku lub na stanowisku kanałowym). Podczas energicznego obracania kołem	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nadmierne luzy w połączeniach (przegubach).</li> <li>2. Pęknięcie lub deformacja jakiegokolwiek części.</li> <li>3. Czynności naprawcze wykonane spawaniem, zgrzewaniem lub lutowaniem.</li> </ol>

	kierownicy w obie strony, należy obserwować działanie drążków i ich połączeń.	4. Nieprawidłowy montaż drążków kierowniczych i końcówek drążków. 5. Brak wymaganych zabezpieczeń połączeń śrubowych. 6. Brak lub uszkodzone osłony gumowe elementów układu kierowniczego.
6.4.2. Działanie	Obracając koła w obie strony od oporu do oporu, sprawdzić działanie drążków w całym zakresie.	1. Ocieranie drążków lub dźwigni o sąsiednie elementy podwozia. 2. Brak lub niedziałanie ograniczników skrętu.
<b>6.5. Koła jezdne</b> 6.5.1. Zawieszenie kół, zwrotnice, wahacze, łożyska	Oględziny kół, zwrotnic i wahaczy podczas energicznego kołysania (szarpania) kołem w kierunku pionowym oraz dookoła zwrotnicy. Uwaga: Pomiarów nie wykonuje się, jeżeli wielkość luzu w układzie jezdnym pojazdu przekracza wielkości dopuszczalne w eksploatacji.	1. Pęknięcia lub odkształcenia osi. 2. Pęknięcia lub widoczne odkształcenie zwrotnic lub wahaczy. 3. Nadmierny luz: na sworzniu zwrotnicy, na sworzniach wahaczy, w łożyskach kół. 4. Naprawy osi zwrotnic lub wahaczy wykonane techniką spawania lub zgrzewania. 5. Zastosowanie nieoryginalnych elementów zawieszenia lub połączeń śrubowych. 6. Zrzyty w łożysku wskazujące na uszkodzenie łożyska.
6.5.2. Koła	Oględziny kół obustronne.	1. Pęknięcia lub deformacje tarcz kół. 2. Brak lub obluźowanie nakrętek lub śrub kół. 3. Niepewne zamocowanie pierścienia zaporowego.
6.5.3. Piasty kół	Oględziny.	Brak zabezpieczenia nakrętek półosi.
6.5.4. Zbieżność kół przednich	Pomiar zbieżności kół ustawionych do jazdy na wprost. Kontrolę przeprowadza się na urządzeniu do ogólnej oceny prawidłowego ustawienia kół. Dopuszcza się wykonanie pomiaru zbieżności kół za pomocą przyrządu do pomiaru geometrii kół i osi pojazdu.	1. Wartość zbieżności wykracza poza dopuszczalne granice dla danego typu pojazdu. 2. Urządzenie do ogólnej oceny wykazuje nieprawidłowe wartości.
6.5.5. Dodatkowa kontrola układu jezdnych (dotyczy badania o którym mowa w art. 81 ust. 3 ustawy) 6.5.5.1 pomiar geometrii ustawienia kół przednich, tylnych oraz osi	Pomiary geometrii kół jezdnych pojazdu wykonuje się na ławach pomiarowych stanowiska kontrolnego. Uwaga: - pomiary wykonuje się przy takim stanie obciążenia pojazdu, dla jakiego producent pojazdu podaje mierzone parametry, - pomiary kąta pochylenia kół oraz zbieżności kół wykonuje się po uprzednim skompensowaniu "bicia" kół,	1. Niedopuszczalna wielkość luzów w układzie jezdnym pojazdu. 2. Niezgodność otrzymanych wyników pomiarów z wartościami parametrów dopuszczalnymi podczas kontroli, podawanymi przez producenta pojazdu.

	- pomiary wykonuje się po uprzednim wyregulowaniu ciśnienia w ogumieniu do wartości nominalnej dla danego pojazdu.	
<b>7. PODWOZIE i ZAWIESZENIE, INNE</b>		
<b>7.1. Rama podwozia</b>	Oględziny pojazdu ustawionego na kanale przeglądowym lub podniesionego na dźwigniku.	1. Pęknięcie lub odkształcenie ramy. 2. Nadmierna korozja mająca wpływ na wytrzymałość całej konstrukcji.
<b>7.2. Resory, wahacze, drążki reakcyjne, amortyzatory</b>	Oględziny pojazdu ustawionego na kanale przeglądowym lub podniesionego na dźwigniku.	1. Niepewne mocowanie do nadwozia/ podwozia lub do osi kół. 2. Pęknięcia lub silne odkształcenia. 3. Nadmierne luzy. 4. Istotne wycieki płynu z amortyzatorów.
<b>7.3. Pomiar skuteczności tłumienia zawieszenia (dotyczy tylko samochodu osobowego)</b>	Sprawdzenie na stanowisku wyposażonym w urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia zawieszenia. Uwaga: - pomiary wykonuje się po uprzednim wyregulowaniu ciśnienia w ogumieniu do wartości nominalnej dla danego pojazdu, - pomiary wykonuje się dla pojazdu nieobciążonego, z wyjątkiem masy kierującego, oraz dla pojazdów o masie własnej mniejszej niż 900 kg, dla których dopuszcza się obciążenie tylnej osi masą równoważną masie dwóch osób.	1. Wyniki badań nie są zgodne z wymaganiami podawanymi przez producenta pojazdu lub producenta urządzenia kontrolnego, o ile działa według metody innej niż EUSAMA. 2. Wyniki badań są niezgodne z zasadami oceny według metody EUSAMA: a) stopień przylegania koła do podłoża jest mniejszy niż: - 15 % dla pojazdu o masie własnej nie większej niż 900 kg, - 20 % dla pojazdu o masie własnej większej niż 900 kg i nie większej niż 1.500 kg, - 25 % dla pojazdu o masie własnej większej niż 1.500 kg, b) względna wartość różnicy stopnia przylegania kół na tej samej osi jest większa niż 30 % wartości większej, w wypadku gdy mniejszy stopień przylegania koła na tej samej osi nie przekracza 35 %, c) bezwzględna wartość różnicy stopnia przylegania kół na tej samej osi jest większa niż 15 %, w wypadku gdy mniejszy stopień przylegania koła na tej samej osi przekracza 35 %.
<b>7.4. Układ napędowy</b>	Oględziny pojazdu ustawionego na kanale przeglądowym lub podniesionego na dźwigniku.	Zauważalne poluzowanie lub brak śrub mocujących zespoły napędowe do nadwozia/ podwozia i pomiędzy sobą.
<b>7.5. Urządzenia sprzęgowo-zaczepe</b>	Oględziny, ostukiwanie metalowym młotkiem. Szczególną uwagę należy zwrócić na urządzenie zabezpieczające.	1. Nadmierne zużycie lub pęknięcie jakichkolwiek części. 2. Obluzowanie mocowania urządzenia zaczepowego do podwozia. 3. Brak, zacinalanie się lub nieprawidłowe działanie

		jakichkolwiek urządzeń zabezpieczających. 4. Brak zaczepów do holowania (o ile są wymagane)
<b>7.6. Zderzaki, urządzenia ochronne</b>	Oględziny.	1.Brak lub niespełnienie wymagań rozporządzenia (jeżeli są wymagane; zderzak tylny lub boczne urządzenia ochronne). 2. Pęknięcia lub odkształcenia zderzaka grożące zranieniem innych uczestników ruchu drogowego. 3. Pęknięcia lub odkształcenia bocznych urządzeń ochronnych, grożące zranieniem innych uczestników ruchu drogowego.
<b>7.7. Zbiornik paliwa i przewody</b>	Oględziny.	1. Nadmierna korozja zbiornika. 2. Nieszczelny zbiornik lub przewody. 3. Ocieranie przewodów o ruchome części podwozia. 4. Niewłaściwe umieszczenie zbiornika.
<b>7.8. Zaczep kulowy pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5.t, autobusu</b>	Oględziny.	1. Niepewne mocowanie do pojazdu. 2. Brak tabliczki znamionowej. 3. Brak certyfikatu (znaku bezpieczeństwa) lub homologacji.
<b>7.9. Działanie silnika</b>	Oględziny	1. Elektroniczna jednostka sterująca zmodyfikowana w sposób niezgodny z przepisami. 2. Silnik i/lub układ napędowy zmodyfikowany w sposób niezgodny z przepisami.
<b>8. INSTALACJA ELEKTRYCZNA</b>		
<b>8.1. Akumulator</b>	Oględziny.	1. Brak wyłącznika akumulatora (o ile jest wymagany). 2. Brak możliwości uruchomienia pojazdu. 3. Brak mocowania akumulatora do nadwozia. 4. Pęknięcie obudowy, wycieki elektrolitu. 5. Brak instalacji wentylującej w przypadku gdy jest wymagana.
<b>8.2. Przewody i urządzenia elektryczne</b>	Oględziny.	1. Przetarta izolacja. 2. Brak zabezpieczenia przed zakłóceniami radioelektrycznymi. 3. Brak połączenia elektrycznego silnika z nadwoziem, tzw. "masa".
<b>8.3. Złącze elektryczne z przyczepą</b>	Oględziny i kontrola prawidłowości połączeń elektrycznych za pomocą przyrządu do kontroli złącza elektrycznego pojazd-przyczepa.	1. Brak zabezpieczenia przed samoczynnym rozłączeniem. 2. Przetarta izolacja przewodów elektrycznych. 3. Niewłaściwe połączenia, wtyczki lub gniazda.
<b>9. NADWOZIE I OSPRZĘT</b>		
<b>9.1. Kabina kierowcy oraz pomieszczenie przeznaczone do przewozu osób,</b>	Oględziny zewnętrzne pojazdu umieszczonego na kanale przeglądowym lub na dźwigniku.	1. Niepewne mocowanie do podwozia lub brak tego mocowania. 2. Nadmierna korozja w miejscach mocowania.

<p><b>przestrzeń ładunkowa, osprzęt</b> 9.1.1. Stan techniczny i zamocowanie</p>		<p>3. Uszkodzenie burt, zawiasów, słupków i podłogi nadwozia czyniące przewóz niebezpiecznym. 4. W samochodzie ciężarowym brak trwałej przegrody o odpowiedniej wytrzymałości rozdzielającej Pomieszczenie przeznaczone do przewozu osób od przestrzeni ładunkowej. 5. Brak kabiny lub ramy ochronnej do ciągnika rolniczego (o ile jest wymagana).</p>
<p>9.1.2. Nadwozie</p>	<p>Oględziny zewnętrzne. Kontrola stopnia skorodowania elementów nośnych za pomocą małego młotka.</p>	<p>1. Uszkodzenia korozyjne osłabiające w istotny sposób konstrukcję nośną pojazdu. 2. Uszkodzenie lub skorodowanie części mogących ulec oderwaniu. 3. Uszkodzenie umożliwiające dostawanie się spalin do wnętrza pojazdu. 4. Uszkodzenia zwiększające ryzyko uwięzienia pasażerów lub poranienia przechodniów w razie wypadku. 5. Brak zabezpieczenia pokrywy przedniej przed samoczynnym otwarciem.</p>
<p>9.1.3. Drzwi</p>	<p>Oględziny i sprawdzenie działania.</p>	<p>1. Złe otwieranie i zamykanie lub samoczynne bądź niezamierzone otwieranie się. 2. Brak lub uszkodzenie klamek drzwi.</p>
<p>9.1.4. Podłoga</p>	<p>Oględziny.</p>	<p>Nadmierne skorodowanie lub popękanie podłogi.</p>
<p>9.1.5. Stopnie</p>	<p>Oględziny.</p>	<p>Brak, obłuzowanie lub uszkodzenie grożące zranieniem.</p>
<p>9.1.6. Błotniki-fartuchy</p>	<p>Oględziny.</p>	<p>Brak błotników lub fartuchów albo niespełnienie wymagań.</p>
<p>9.1.7. Siedzenia</p>	<p>Oględziny.</p>	<p>1. Pęknięcie szkieletu siedzenia. 2. Złe zamocowanie grożące samoczynnym przesuwaniem. 3. Złe działanie mechanizmu regulacji położenia siedzenia. 4. Brak zagłówków na siedzeniach (jeżeli są wymagane). 5. Mocowanie siedzeń w miejscach nie przewidzianych do tego konstrukcyjnie dla danego typu pojazdu 6. Śruby mocujące siedzenia bez oznaczenia cech wytrzymałościowych.</p>
<p>9.1.8. Lusterka wsteczne</p>	<p>Oględziny.</p>	<p>1. Brak wymaganych lusterek wstecznych lub umieszczenie niezgodne z wymaganą klasą lusterka. 2. Brak wymaganej widoczności. 3. Pęknięcia powierzchni luster. 4. Ograniczenie pola widzenia w lusterkach zewnętrznych. 5. Brak oznaczenia klasy lusterka. 6. Lusterka wsteczne nieprawidłowo zamocowane do pojazdu.</p>
<p>9.1.9. Szyby</p>	<p>Oględziny oraz w uzasadnionych</p>	<p>1. Pęknięcia lub zmatowienie szyb ograniczające</p>



	przypadkach pomiar współczynnika przepuszczania światła.	widoczność kierowcy lub osłabiające wytrzymałość szyb. 2. Brak ocechowania szyb. 3. Ograniczenie pola widzenia lub widoczności w szybie przedniej i przednich bocznych. 4. Wartość współczynnika przepuszczania światła dla szyb przednich mniejsza niż 75 %, a dla szyb przednich bocznych mniejsza niż 70 %.
9.1.9.1 Urządzenie do usuwania pary wodnej z szyb pojazdu (jeśli są wymagane)	Oględziny i sprawdzenie działania.	Urządzenia do usuwania pary wodnej z szyb pojazdu nie działają lub są uszkodzone.
9.1.10. Wycieraczki i spryskiwacze	Oględziny i sprawdzenie działania.	1. Brak wycieraczek lub niedziałające, brak lub uszkodzenie elementu zgarniającego pióra. 2. Brak spryskiwaczy lub niedziałające.
9.1.11. Sygnał dźwiękowy	Sprawdzenie działania, ocena tonu i poziomu dźwięku sygnału.	1. Brak działania. 2. Ton przeraźliwy lub nieciągły. 3. Za niski poziom dźwięku.
9.1.12. Pasy bezpieczeństwa oraz miejsca kotwiczenia pasów	Oględziny.	1. Brak pasów bezpieczeństwa (jeżeli są wymagane). 2. Brak miejsc kotwiczenia pasów (jeżeli są wymagane). 3. Punkty kotwiczenia w miejscach nie przewidzianych przez producenta pojazdu. 4. Śruby mocujące bez oznaczenia cech wytrzymałościowych. 5. Brak działania mechanizmu blokowania pasów bezwładnościowych. 6. Stan techniczny nasuwający wątpliwości co do prawidłowości działania w razie wypadku. 7. Brak oznaczeń homologacyjnych pasów 8. Brak, uszkodzone lub zamontowane niezgodnie z wytycznymi producenta urządzenie do regulacji siły napięcia pasów.
9.1.13. Prędkościomierz, drogomierz	Oględziny.	1. Brak lub brak działania prędkościomierza i drogomierza. 2. Prędkościomierz umieszczony poza polem widzenia kierowcy. 3. Rozmiar opon inny niż przewidziany dla danego typu pojazdu.
9.1.14. Ogranicznik prędkości	1. Sprawdzenie, czy zainstalowany jest ogranicznik prędkości - o ile jest to możliwe. 2. Sprawdzenie ważności tabliczki ogranicznika prędkości <sup>1)</sup> - o ile występuje. 3. Sprawdzenie, czy ogranicznik prędkości uniemożliwia	1. Brak ogranicznika prędkości - o ile jest wymagany. 2. Brak ważnej tabliczki <sup>1)</sup> ogranicznika prędkości - o ile występuje. 3. Ogranicznik prędkości umożliwia przekroczenie określonych wartości prędkości. 4. Naruszenie plomb lub innych środków zabezpieczających przed nieuprawnioną manipulacją.

	przekroczenie określonych wartości prędkości - o ile jest to możliwe. 4. Sprawdzenie, czy na ograniczniku prędkości nie zostały naruszone plomby lub inne środki zabezpieczające przed nieuprawnioną manipulacją - o ile jest to możliwe.	
9.1.15. Tachograf	1. Sprawdzenie, czy zainstalowany jest tachograf - o ile jest to możliwe. 2. Sprawdzenie, czy na tachografie nie zostały naruszone plomby lub inne środki zabezpieczające przed nieuprawnioną manipulacją - o ile jest to możliwe.	1. Brak tachografu - o ile jest wymagany. 2. Naruszenie plomb lub innych środków zabezpieczających przed nieuprawnioną manipulacją.
9.1.16. Wyjście bezpieczeństwa	Oględziny.	Brak wyjść bezpieczeństwa, niewłaściwie urządzone, za mała ich liczba lub brak oznakowania.
9.1.17. Ogrzewanie i wentylacja	Oględziny i sprawdzenie działania.	1. Brak lub niedziałające urządzenia ogrzewcze w kabinie kierowcy lub w pomieszczeniu przeznaczonym do przewozu osób. 2. Brak lub niedziałające urządzenia wentylacyjne w kabinie kierowcy lub w pomieszczeniu przeznaczonym do przewozu osób.
9.1.18. Urządzenie zabezpieczające przed użyciem przez osoby niepowołane	Oględziny i sprawdzenie działania.	Niekompletność lub nieprawidłowe działanie blokady koła kierownicy, jeżeli jest zamontowana.
9.1.19. Wymiary zewnętrzne, oznakowanie	Pomiary wymiarów zewnętrznych (pomiar tylko w uzasadnionych wypadkach).	1. Niezgodne z przepisami szerokość, wysokość lub długość pojazdu. 2. Brak oznakowania pojazdu wolno poruszającego się, długiego i ciężkiego lub oznakowanie niezgodne z przepisami.
9.1.20. Wózek boczny motocykla	Oględziny.	1. Wózek motocykla umieszczony po lewej stronie.
<b>9.2. Urządzenia techniczne podlegające organom dozoru technicznego stanowiące wyposażenie pojazdu</b>	Sprawdzenie dokumentów wykonywane jest przed przystąpieniem do badania technicznego pojazdu.	Brak ważnego w dniu badania technicznego dokumentu stwierdzającego sprawność urządzenia technicznego wydanego przez właściwy organ dozoru technicznego.
<b>10. ZAGADNIENIA ZWIĄZANE Z OCHRONĄ ŚRODOWISKA</b>		
<b>10.1. Hałas zewnętrzny</b>	Ocena i pomiar hałasu zewnętrznego na postoju przeprowadza się zgodnie z instrukcją (załącznik nr 3 do rozporządzenia).	1. Wyraźnie nieszczelny układ wydechowy. 2. Niekompletny układ wydechowy. 3. Poziom hałas zewnętrzny przekracza określone przepisami wartości.

<p><b>10.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych z silnika o zapłonie iskrowym</b></p>	<p>Pomiar emisji zanieczyszczeń gazowych przeprowadza się zgodnie z instrukcją (załącznik nr 4 do rozporządzenia).</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika wykracza poza zakres przewidziany dla danego pojazdu określony przez producenta</li> <li>2. Przekroczenie wartości emisji zanieczyszczeń gazowych i współczynnika nadmiaru powietrza <math>\lambda</math> (lambda), o której mowa w rozporządzeniu o warunkach technicznych.</li> <li>3. Wyraźnie zauważalne objawy spalania oleju silnikowego (nie dotyczy silników dwusuwowych).</li> <li>4. Niedozwolone odprowadzenie spalin do atmosfer.</li> <li>5. W pojazdach wyposażonych w pokładowy system diagnostyczny typu OBDII/EOBD występowanie zarejestrowanego kodu usterki sygnalizowanego kontrolką MIL przy jednoczesnym prawidłowym działaniu jej obwodu.</li> <li>6. Nieprawidłowe działanie, brak lub uszkodzenie elementów odpowiedzialnych za ograniczenie emisji substancji szkodliwych dla środowiska, a w szczególności: <ul style="list-style-type: none"> <li>- reaktorów katalitycznych,</li> <li>- czujników tlenu (sond lambda).</li> <li>- systemu powietrza wtórnego,</li> <li>- systemu kontroli emisji par paliwa, w tym zamknięcia i szczelności korka wlewu paliwa, - pozostałych czujników i systemu połączeń elektrycznych.</li> </ul> </li> <li>7. Kontrolny sygnał niesprawności układu diagnostyki pokładowej (MIL) nie działa prawidłowo.</li> <li>8. W pojazdach wyposażonych w pokładowy system diagnostyczny typu OBDII/EOBD niewykonane wszystkie procedury diagnostyczne (tzw. monitory) oraz negatywny wynik testu czujników tlenu (sond lambda), który wykonany został na podstawie zarejestrowanych wartości bieżących lub pomiaru emisji zanieczyszczeń gazowych.</li> </ol>
<p><b>10.3. Zadymienie spalin z silnika o zapłonie samoczynnym</b></p>	<p>Pomiar zadymienia spalin przeprowadza się zgodnie z instrukcją (załącznik nr 4 do rozporządzenia).</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przekroczenie wartości zadymienia spalin pojazdu, o której mowa w rozporządzeniu o warunkach technicznych.</li> <li>2. Brak lub uszkodzony filtr cząstek stałych jeśli wymagany.</li> </ol>
<p><b>10.4. Wycieki płynów eksploatacyjnych</b></p>	<p>Oględziny.</p>	<p>Wycieki paliwa, olejów, płynów hamulcowych, chłodniczych i innych, tworzące plamy na drodze.</p>
<p><b>11. DODATKOWE WARUNKI TECHNICZNE ORAZ DODATKOWE WYPOSAŻENIE</b></p>		
<p><b>11.1. Autobus, trolejbus</b></p>	<p>Oględziny. Ogumionego koła zapasowego nie wymaga się dla autobusu miejskiego używanego w komunikacji miejskiej</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brak co najmniej dwóch drzwi w autobusie regularnej komunikacji miejskiej, publicznej.</li> <li>2. Brak wyjść awaryjnych, niewłaściwie urządzone, za małą ich liczbą lub brak ich oznakowania.</li> </ol>

	lub miejskiej i podmiejskiej.	<ul style="list-style-type: none"> <li>3. Brak gaśnic, zasłony za miejscem kierowcy, apteczki, koła zapasowego.</li> <li>4. Brak napisu wskazującego dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania albo napis jest nieczytelny.</li> <li>5. Siedzenia nie odpowiadają wymaganiom przepisów.</li> <li>6. Brak miejsc do umieszczenia tablic kierunkowych w autobusie regularnej komunikacji publicznej.</li> <li>7. Głębokość rzeźby bieżnika opon mniejsza niż 3 mm dla opon z nieoznaczonym wskaźnikiem granicznego zużycia bieżnika, lub gdy wskaźniki wskazują graniczne zużycie bieżnika - dotyczy autobusu o dopuszczalnej prędkości do 100 km/h.</li> </ul>
<b>11.2. Autobus szkolny</b>	Oględziny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Drzwi nie spełniają szczegółowych wymagań.</li> <li>2. Brak wymaganego oznakowania.</li> <li>3. Siedzenia nie spełniają dodatkowych wymagań.</li> <li>4. Brak miejsca do umieszczenia tablicy informacyjnej.</li> <li>5. Brak lub niedziałający sygnał akustyczny cofania.</li> <li>6. Brak lub niedziałające urządzenie zapobiegające przed ruszeniem pojazdu z otwartymi drzwiami.</li> </ul>
<b>11.3. Pojazd przeznaczony do wykonywania czynności na drodze oraz inne pojazdy, na które ze względu na bezpieczeństwo ruchu należy zwracać szczególną uwagę</b>	Oględziny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Brak lub niedziałający błyskowy sygnał świetlny barwy żółtej samochodowej.</li> <li>2. Brak oznakowania pojazdu pomocy drogowej.</li> <li>3. Brak oznakowania części wystających poza obrys lub ich oświetlenia (jeżeli jest wymagane).</li> </ul>
<b>11.4. Samochód ciężarowy, przyczepa ciężarowa rolnicza, przystosowane do przewozu osób, przyczepa wchodząca w skład kolejki turystycznej</b>	Oględziny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Brak stopni lub drabinki.</li> <li>2. Brak oświetlenia wnętrza.</li> <li>3. Brak okienka służącego do oświetlania i do przewietrzania.</li> <li>4. Ławki o nieodpowiednich wymiarach lub niewłaściwie rozmieszczone.</li> <li>5. Brak lub niedziałające urządzenia sygnalizacyjne zapewniające łączność z kierowcą.</li> <li>6. Brak koła zapasowego, apteczki, gaśnic.</li> <li>7. Brak oznakowania pojazdu.</li> </ul>
<b>11.5. Ciągnik rolniczy wchodzący w skład kolejki turystycznej</b>	Oględziny.	Brak ograniczenia prędkości konstrukcyjnej do 25 km/h.
<b>11.6. Pojazd przystosowany do zasilania gazem</b>	Oględziny zewnętrzne instalacji na wolnym powietrzu. Kontrola szczelności za pomocą urządzeń lub roztworu wodnego mydła. Kontrolę instalacji zasilania gazem	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Brak dokumentu wydanego przez Transportowy Dozór Techniczny na zbiornik lub butlę potwierdzający jego sprawność.</li> <li>2. Jak w zał. Nr 6.</li> </ul>

	<p>przeprowadza się zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik Nr 6 do rozporządzenia.</p> <p>Uwaga: Jakiegokolwiek badania techniczne pojazdu na stanowisku kontrolnym z nieszczelną instalacją zasilania gazem są zabronione.</p>	
--	--	--

UWAGI:

1. Oględziny przeprowadza się bez demontażu zespołów i części pojazdu ustawionego na kanale lub podniesionego za pomocą dźwignika na stanowisku kontrolnym.
2. Wykaz czynności oraz metody i kryteria oceny stanu technicznego pojazdów nie wyczerpują wszystkich możliwych wypadków niesprawności.

<sup>1)</sup> Za ważną tabliczkę urządzenia ograniczenia prędkości uznaje się tabliczkę zamieszczoną przez producenta pojazdu, zgodnie z regulaminem Nr 89 EKG ONZ.